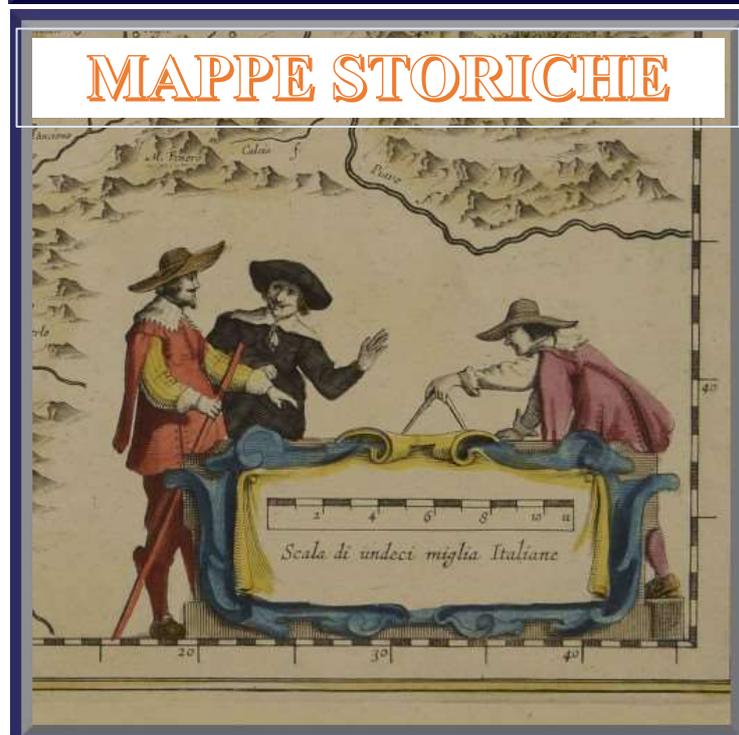
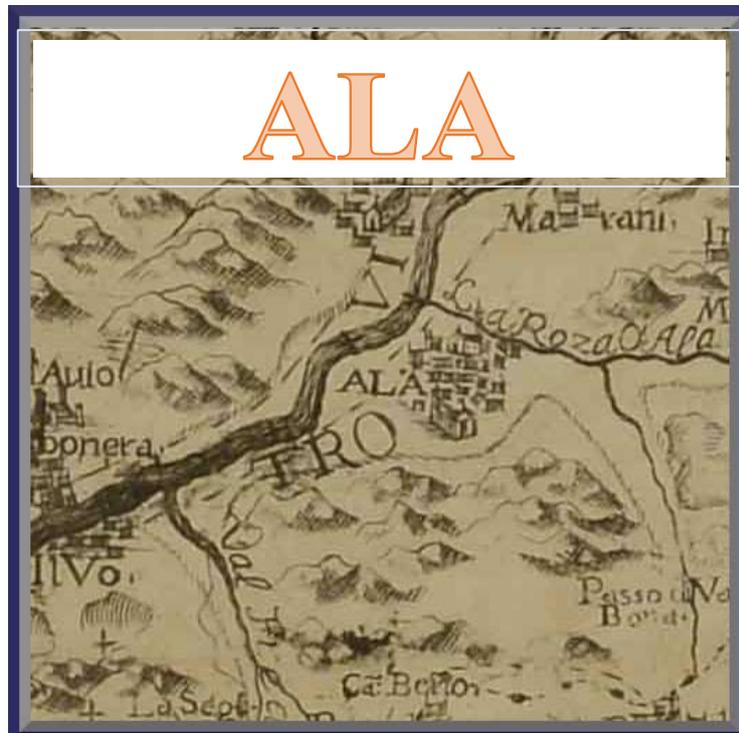


## STORIA E PRESENZA DI ALA SULLE MAPPE



Lo scopo di questo testo è quello di seguire l'evoluzione della presenza di Ala sulle carte e mappe storiche del territorio, l'assenza o la presenza del nome unito alla sua grandezza e a quella del disegno indicante un centro abitato denotano l'importanza del paese in un particolare momento storico.

Partendo dal periodo preromano seguiremo l'evoluzione di Ala utilizzando mappe datate e consultabili prese sul sito: <https://bibcom.trento.it/> (mappe di Pubblico dominio).

## EPOCA PREROMANA

Di questo periodo storico non abbiamo mappe o descrizioni sulla presenza di Ala, possiamo immaginare qualche piccolo insediamento di persone collocate in posizione rialzata rispetto al fondo valle per la necessità di difendersi dall'acqua del fiume e dal passaggio di tanta gente lungo un percorso usato sin dalla preistoria per il collegamento della Pianura Padana al Nord Europa.

## EPOCA ROMANA

I popoli come Etruschi, Reti, Celti con la loro presenza e passaggio ha incentivato l'utilizzo di vie di collegamento per incrementare i loro commerci e scambi, di sicuro l'esercito romano ha seguito queste vie per creare una rete di strade che collegavano il "Veneto" alla "Baviera" e diffondere il proprio dominio anche commerciale.

Del periodo romano abbiamo due documenti che indicano il territorio uno è la **Tabula Peutingeriana** e l'altro è l'**Itinerarium Antonini** e la storia della **Via Claudio Augusta**.

### • **Itinerarium Antonini**

Creato nel 217 d.c. è precedente alla Tabula Peutingeriana, copiatissimo dai cartografi nei secoli seguenti era un elenco di tappe lungo le strade dell'impero con indicate le distanze in miglia.

La parola **miglio** deriva dal latino *milia passuum*, "migliaia di passi", che nell'antica Roma era l'unità pari a mille passi (1 passo è circa 1,48 metri) nella storia un miglio varia da 1 a 2 km.

Nell'**Itinerarium** compare la località di **Ad Palatium** (Ala) con la distanza in miglia sia da Trento che da Verona.

Nell'immagine a lato (destra) sono confrontate le tappe con le distanze tra l'**Itinerarium** e la Tabula P.

Tra le due si notano nomi di tappe simili e no, le distanze tra centri grandi sono simili mentre cambiano tra centri diversi, da notare che tra le due la differenza sulla distanza tra il Po e il Danubio (tutta la Via Claudio Augusta) non superava le 5 miglia.

Ex Itinerario Antonini edit. Amsteladami. 1735. Curante Vesselgingio	ex tabula Peutingeriana edit. Vindobonae.
pag. 174. Ab Augusta Vindelicum ————— Augusta Vindelicum	ad novas
XXXVI.	Avodiaco
Abuzaco —————	Covefiacas
XXX.	XX.
Parthano —————	Tarteno
XXX. . . . vel XXIII. p. 158.	XI.
Veididena —————	Scarbia
XXXVI.	XVIII.
Vipiteno —————	Veronina
XXXII	XVIII.
Sublavione —————	Matreio
XXIV.	XX.
Endida —————	Vepiteno
XXIV.	XXXV.
Triento —————	Sublavione
XXIV.	XIII.
Ad Palatium	Ponte Drusi
XXXVI.	XL.
Verona	Tredente
XXXIII.	XX.
pag. 128. Vicentia Civitas —————	Sarnis
XXXVII.	XXIV.
Patavis civitas —————	Vennum
XXXVII.	XVIII.
	Verona
	XXXIII.
	Vicentia
	XXII.
	Patavis
	XXX.

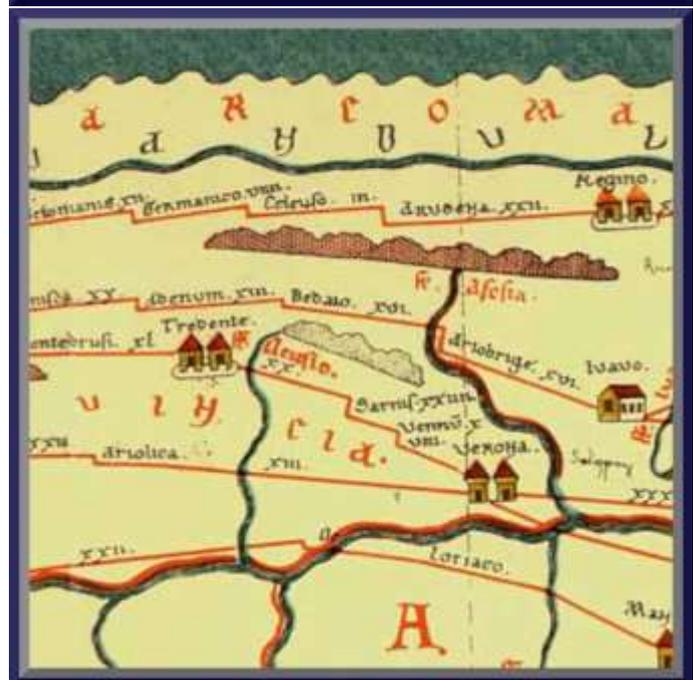
### • **Tabula Peutingeriana**

La prima mappa che indica tutte le strade dell'Impero romano (del III sec d.c.) lunga 7 m e alta 35 cm, le strade sono indicate da linee rette con assenza di precisione grafica dei territori.

Sul tragitto tra Verona e Trento (Tredente) non è presente Ala ma Sarnis (vicino a Serravalle) e Vennum.

Lo scopo di questa cartina probabilmente era quello di dare una indicazione di grandezza e di massima sulla viabilità e non quello di precisione grafica.

Tutte e due, la mappa e il documento, ricalcano a grandi linee le vie già esistenti e quella che ci interessa è la **Via Claudio Augusta** (del tracciato padano) che collegava Hostiglia ad Augusta Vindelicum.

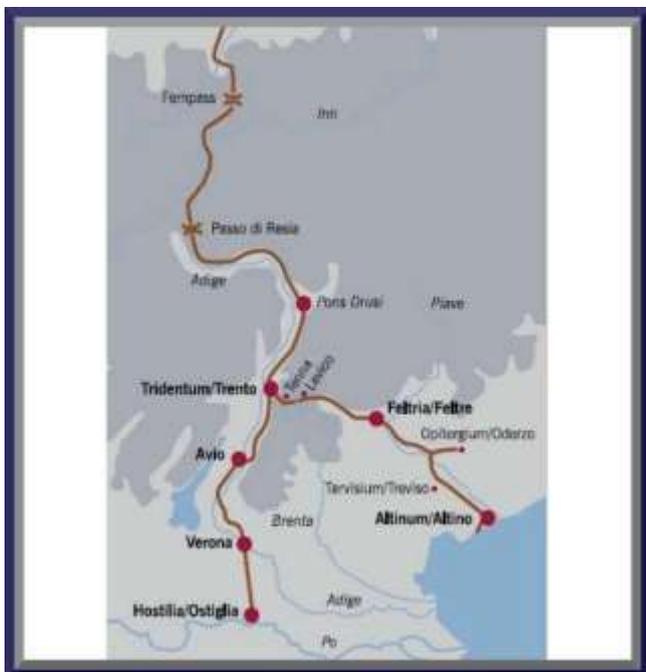


## • Via Claudio Augusta

La costruzione della via Claudia Augusta è stata avviata nel 15 a.C. da Druso, generale di Augusto, durante la campagna militare che portò alla conquista dei territori della Rezia e della Vindelicia.

Nel 47 d.C. venne ampliata e completata da suo figlio, l'imperatore Claudio, dal quale ha preso poi il nome.

Durante gli anni il percorso della via in valle è cambiato, a volte alla sinistra e a volte sulla destra orografica del fiume, con ogni probabilità collegava i vari paesi ed insediamenti militari del territorio e non è escluso che in alcuni tratti potevano essere due le vie una per lato della valle.

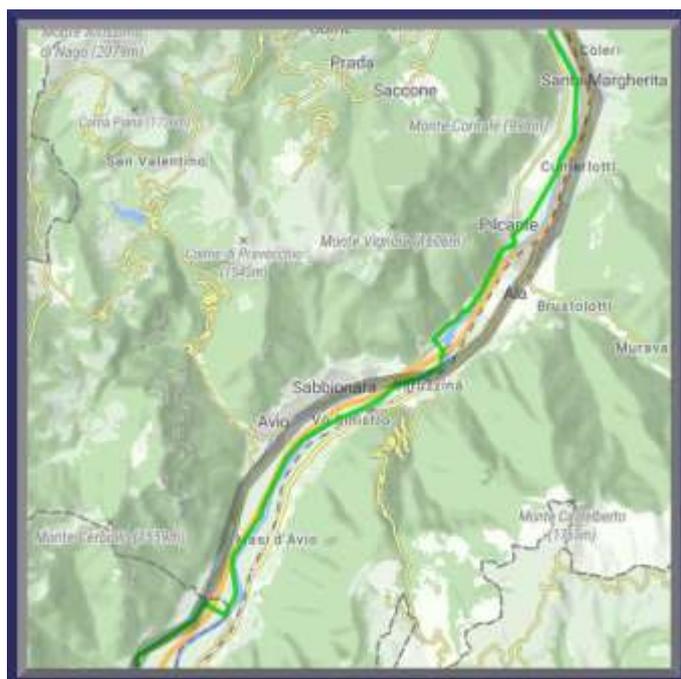


- Sopra una mappa antica della Rhaetiae stampata nel 1844 (una prima mappa con indicate le strade).

Notare la località di **Al Palatium**

- A sinistra una mappa della via con i rami Altinatae (parte da Altino) e quello Padano (parte da Ostiglia) le due strade si ricongiungevano sopra Trento.

- Sotto una interpretazione della possibile collocazione della via in valle (linea grigia).



Per modificare il percorso erano fondamentali i guadi, la possibilità di attraversare l'ampio e variabile greto del fiume e la protezione dalle piene del fiume.

In questo periodo storico Ala era importante come **luogo di scambio e deposito merci**, protetto dalla possibile guarnigione romana presente in loco.

Nel medioevo queste caratteristiche le hanno valso il nome in lingua tedesca di **"Halla"** (da **Hall**) che col passare degli anni si tramutò da **Halla**, in **Hala**, poi in **Alla** ed infine **Ala**.

Queste modifiche al nome sono confermate dalle mappe fatte sia dal Sacro Romano Impero sia da quelle fatte dalla Repubblica Veneziana fin dalla fine del medioevo in poi.

## DAL TARDO MEDIOEVO ALL'INIZIO DEL 1900

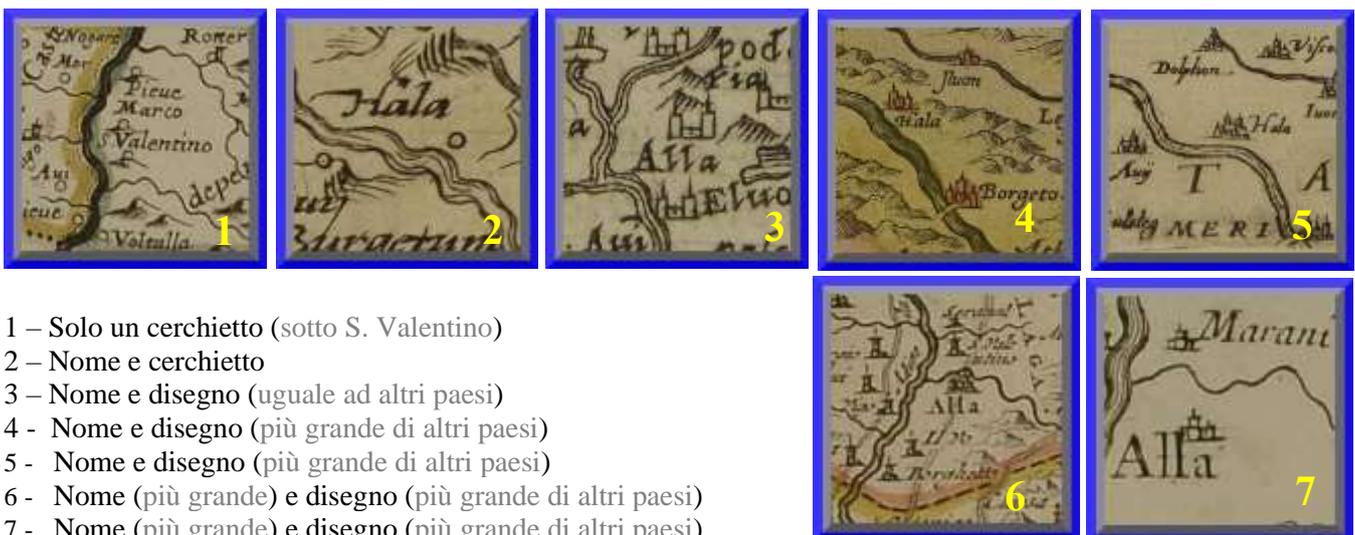
Dalla fine del medioevo ai primi del 1900 la presenza sulle mappe del nome di Ala varia sia nella presenza che nella grafica in base alla sua importanza lungo la storia dei due grandi blocchi di potere dominanti, Vienna a nord e Venezia a sud.

Il Tirolo a nord e la Repubblica Veneziana a sud erano i maggiori committenti delle mappe (del territorio) presso i migliori cartografi dei vari periodi storici, prima di osservare le mappe servono alcune precisazioni di spiegazione:

- dalla data di commissione a quella di stampa spesso passavano anni a causa di rilevamenti lunghi, il disegno e incisione fatto a mano con stampa a torchio (xilografie o calcografie, fatte a mano);
- il formato ridotto delle matrici di stampa e la necessità di creare scritte leggibili toglievano spazio al numero di paesi segnalati, spesso erano solo i più importanti;
- a volte i cartografi non erano del posto ma esperti che lavoravano in altre stati o repubbliche, poche informazioni dettagliate sui nomi, forma e posizione dei luoghi li costringeva a creare mappe indicative;
- fino alla fine del 1600 sulle mappe non vi erano segnate le strade, ma i fiumi, laghi e paesi con poca precisione e solo per importanza (indicative per i viandanti o commercianti e il loro ricovero notturno);
- dall'inizio del 1700 all'inizio del 1800 incominciano a comparire le prime strade, a volte solo indicate e spesso dritte con assenza di dettaglio e precisione;
- da metà del 1800 iniziano i primi dettagli morfologici sulle mappe, le strade sempre più precise e le mappe incominciarono a servire anche a scopi turistici specialmente per l'Impero Austriaco;

Come possiamo capire la presenza dei nomi sulle mappe aveva un suo linguaggio d'importanza in base al carattere di stampa, disegno grafico e grandezza del nome; a partire dal 1650 Ala cresce d'importanza nelle dimensioni della grafica delle mappe che coincide con la sua maggior importanza economica.

Esempi di scrittura e grafica del nome Ala nelle mappe:



- 1 – Solo un cerchietto (sotto S. Valentino)
- 2 – Nome e cerchietto
- 3 – Nome e disegno (uguale ad altri paesi)
- 4 – Nome e disegno (più grande di altri paesi)
- 5 – Nome e disegno (più grande di altri paesi)
- 6 – Nome (più grande) e disegno (più grande di altri paesi)
- 7 – Nome (più grande) e disegno (più grande di altri paesi)

Possiamo ipotizzare che il primo nome di Ala fosse **Halla** (termine in tedesco antico, forse longobardo) che indicava un “*posto di scambio e deposito merci*”, con il passare del tempo avvenne la trasformazione in **Hala** poi in **Alla** ed in fine in **Ala**, questo per il crescente utilizzo del nome italianizzato e l'abbandono di quello tedesco.

**Titolo**

Tabula moderna Italiae

**Autore:**

-

**Luogo di produzione:**

Strasbourg

**Editore / stampatore:**

Schott Johann

**Anno: 1513**

**Nome usato per Ala**

**Ala**

Assenza di vie di comunicazione e precisione grafica approssimativa.



**Titolo**

Marcha Trevisana nova tavola

**Autore:**

Gastaldi Giacomo

**Luogo di produzione:**

Venezia

**Editore / stampatore:**

Pederzano Giovanni Battista

**Anno: 1548**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Assenza di vie di comunicazione e precisione grafica approssimativa.



**Titolo**

Veronae urbis territorium

**Autore:**

Brognolo Bernardo e Ortelius Abraham

**Luogo di produzione:**

Antwerpen

**Editore / stampatore:**

Plantin Christophe

**Anno: 1579**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina con il nord a sinistra e non in alto, tipica dei tempi.

Assenza di vie di comunicazione e precisione grafica approssimativa.



**Titolo**

Tyrol

**Autore:**

Matal Jean Natale

**Luogo di produzione:**

Antwerpen

**Editore / stampatore:**

-

**Anno: 1580**

**Nome usato per Ala**

**Hala**

Cartina del Tirolo, Sacro Romano Impero. Cartina con indicati solo i corsi d'acqua i paesi e non le strade.



### Titolo

Veronae Vicentiae et Patavii ditiones

**Autore:**

Mercator Gerhard

**Luogo di produzione:**

Duisburg

**Editore / stampatore:**

Mercator Gerhard

**Anno: 1589**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina con indicati solo i corsi d'acqua, i paesi, i monti e non le strade.



### Titolo

Rhetiae alpestris descriptio, in qua hodie Tirolis comitatus

**Autore:**

Latius Wolfgang, Ortelius Abraham

**Luogo di produzione:**

Antwerpen

**Editore / stampatore:**

Plantin Christophe

**Anno: 1591**

**Nome usato per Ala**

**Hala**

Cartina del Tirolo, Sacro Romano Impero. Cartina con indicati solo i corsi d'acqua i paesi e non le vie di comunicazione.



### Titolo

Tirolensis comitatus seu partis Rhetiae alpestris

**Autore:**

De Jode Gerard

**Luogo di produzione:**

Antwerpen

**Editore / stampatore:**

De Jode Gerard

**Anno: 1593**

**Nome usato per Ala**

**Hala**

Cartina del Tirolo, Sacro Romano Impero. Cartina con indicati solo i corsi d'acqua i paesi e non le vie di comunicazione.



### Titolo

Territorio di Verona

**Autore:**

Magini Fabio, Magini Giovanni Antonio, Pepoli Fabio

**Luogo di produzione:**

Bologna

**Editore / stampatore:**

Magini Fabio

**Anno: 1620**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del territorio veronese, il nord a destra, con caratteristiche simili alle precedenti





**Titolo**

Dominio veneto nell'Italia

**Autore:**

Magini Giovanni Antonio

**Luogo di produzione:**

Bologna

**Editore / stampatore:**

Magini Fabio

**Anno: 1620**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Tirolo, Sacro Romano Impero. Cartina con indicati solo i corsi d'acqua i paesi e non le vie di comunicazione.



**Titolo**

Territorium Tridentinum

**Autore:**

-

**Luogo di produzione:**

-

**Editore / stampatore:**

-

**Anno: 1640-1710**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Territorio tridentino, Sacro Romano Impero. Cartina con indicati solo i corsi d'acqua, i paesi, i confini e non le vie di comunicazione.



**Titolo**

Nova et accurata ducatus Venetiani, Mediolani, Genuæ, Mantuæque

**Autore:**

Avity Pierre d'

**Luogo di produzione:**

Frankfurt am Main

**Editore / stampatore:**

Avity Pierre d'

**Anno: 1649**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Territorio Italiano con Venezia, Milano, Genova. Cartina con indicati solo i corsi d'acqua, i paesi, i monti e non le vie di comunicazione.



**Titolo**

Dominio veneto nell'Italia

**Autore:**

Janszoon Jan

**Luogo di produzione:**

Amsterdam

**Editore / stampatore:**

Janszoon Jan

**Anno: 1650-1660**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Territorio di Venezia, con indicati solo i corsi d'acqua, i paesi, i monti e non le vie di comunicazione.





**Titolo**

Provincia Venetiarum cum confinijis

**Autore:**

Cavalleris Alessandro Federico

**Luogo di produzione:**

Torino

**Editore / stampatore:**

Cavalleris Alessandro Federico

**Anno: 1654**

**Nome usato per Ala**

**Ala**

Cartina del Territorio di Venezia, con indicati i corsi d'acqua, i paesi, i monti e qualche confine ma non le vie di comunicazione.



**Titolo**

Bassa Lombardia et altre appendici che spettano a domini

**Autore:**

Cantelli Giacomo e Widmann Giorgio

**Luogo di produzione:**

Roma

**Editore / stampatore:**

Rossi Giovanni Giacomo

**Anno: 1681**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Territorio Lombardo, con indicati solo i corsi d'acqua, i paesi, i monti e i confini ma non le vie di comunicazione.



**Titolo**

Domini Veneti in partes accurate divisi ac statuum ducum Mantuae

**Autore:**

Danckerts Cornelis

**Luogo di produzione:**

Amsterdam

**Editore / stampatore:**

-

**Anno: 1680-1690**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Territorio Veneto, con indicati solo i corsi d'acqua, i paesi, i monti e i confini ma non le vie di comunicazione.



**Titolo**

Il Tirolo con li vescovati di Trento e Brixen

**Autore:**

Cantelli Giacomo e Donia Francesco

**Luogo di produzione:**

Roma

**Editore / stampatore:**

Rossi Giovanni Giacomo

**Anno: 1696**

**Nome usato per Ala**

-

Cartina del territorio veneto, con le contee ma non compare il nome di Ala solo il cerchietto sotto S. Valentino.



**Titolo**

Comitatus Tirolis, episcopatus et comitatus Tridentinus

**Autore:**

Danckerts Cornelis

**Luogo di produzione:**

Amsterdam

**Editore / stampatore:**

Danckerts Cornelis

**Anno: 1700**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Tirolo, con i confini e compare un primo tentativo di strade di collegamento importanti anche se con precisione approssimativa.



**Titolo**

Provincia Venetiarum cum confijs

**Autore:**

-

**Luogo di produzione:**

Milano

**Editore / stampatore:**

Ramellati Ambrogio

**Anno: 1712**

**Nome usato per Ala**

**Ala**

Cartina del Territorio Veneto, con indicati solo i corsi d'acqua, i paesi, i monti ma non le vie di comunicazione. Ala sempre più grande.



**Titolo**

Status Mediolanensis in principales suas partes

**Autore:**

Lotter Tobias Konrad

**Luogo di produzione:**

Augsburg

**Editore / stampatore:**

Seutter Matthäus

**Anno: 1725**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del territorio lombardo, con i confini e le maggiori strade di collegamento



**Titolo**

Il territorio veronese e sua diocesi nei suoi veri confini

**Autore:**

Piccoli Gregorio

**Luogo di produzione:**

Verona

**Editore / stampatore:**

Piccoli Gregorio

**Anno: 1747**

**Nome usato per Ala**

**Ala**

Cartina del territorio veneto, con i confini e le maggiori strade di collegamento, da notare "la Roza" di Ala e un inizio di migliore grafica sia morfologica che orografica sulla carta.





**Titolo**

Tirolis comitatus continens episcop. Tridentinum et Brixiensem

**Autore:**

Lotter Tobias Konrad

**Luogo di produzione:**

Augsburg

**Editore / stampatore:**

Lotter Tobias Konrad

**Anno: 1761**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Tirolo, con i confini, sia le vie di comunicazione la grafica e la precisione sono ancora approssimativi.



**Titolo**

Le Tyrol meridional

**Autore:**

Sperges Joseph e Weinkopf Anton

**Luogo di produzione:**

Wien

**Editore / stampatore:**

Artaria

**Anno: 1762**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del Territorio Tirolese, con indicati i corsi d'acqua, i paesi, i monti e le maggiori vie di comunicazione, maggiore precisione generale.



**Titolo**

Tyrolis pars meridionalis episcopatum, et principatum Tridentinum

**Autore:**

Manfroni Francesco e Thun Pietro Vigilio

**Luogo di produzione:**

Trento

**Editore / stampatore:**

Battisti Francesco Michele e Monauni Giovanni Battista

**Anno: 1778**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del territorio veneto, con i confini e compaiono più strade di collegamento ma scarsa grafica e orografia, cominciano a sparire i disegni dei centri abitati sostituiti da punti vuoti o pieni.



**Titolo**

Contea principesca del Tirolo e Vorarlberg

**Autore:**

-

**Luogo di produzione:**

-

**Editore / stampatore:**

St. Anna (lib.)

**Anno: 1815**

**Nome usato per Ala**

**Alla**

Cartina del territorio del Tirolo, compaiono più strade di collegamento e migliore grafica e orografia.





### Titolo

Carta corografica del Tirolo italiano

**Autore:**

Angeli Vittorio

**Luogo di produzione:**

Milano

**Editore / stampatore:**

Vallardi Francesco

**Anno: 1844**

**Nome usato per Ala**

**Ala**

Cartina del territorio del Tirolo, compaiono più strade di collegamento e sempre migliore grafica e orografia.



### Titolo

Viaggio da Desenzano a Trento

**Autore:**

Andreis Pietro

**Luogo di produzione:**

Rovereto

**Editore / stampatore:**

Marchesani

**Anno: 1844**

**Nome usato per Ala**

**Ala**

Cartina per **turismo e viaggi**, compaiono le strade di collegamento e sempre migliore grafica e orografia ma relative al percorso da Desenzano a Trento.



### Titolo

Carta corografica del Trentino

**Autore:**

Angeli Vittorio

**Luogo di produzione:**

Milano

**Editore / stampatore:**

Vallardi Francesco

**Anno: 1866**

**Nome usato per Ala**

**Ala**

Cartina del territorio del Tirolo trentino, compaiono più strade di collegamento e una sempre migliore grafica e orografia.



Da questo periodo in poi sulle carte geografiche il nome della nostra città sarà sempre **Ala**, anche dopo la Prima Guerra Mondiale e il passaggio al Regno d'Italia mantenne il nome, il suo ruolo ed importanza.



Bibliografia:

siti: <https://bibcom.trento.it/> (mappe e dati di Pubblico dominio);  
[https://it.wikipedia.org/wiki/Via\\_Claudia\\_Augusta](https://it.wikipedia.org/wiki/Via_Claudia_Augusta);  
<https://www.viaclaudia.org/en>.

Gennaio 2023

Valentina Lanz e Franci Donato